



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1101]

नई दिल्ली, सोमवार, जून 11, 2012/ज्येष्ठ 21, 1934

No. 1101]

NEW DELHI, MONDAY, JUNE 11, 2012/JYAISTHA 21, 1934

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 जून, 2012

**का.आ. 1321(अ).—**केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988(1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के भूतल परिवहन मंत्रालय ( सड़क खंड ) की अधिसूचना संख्या का.आ. 393 (अ), तारीख 12 मई 1998 और सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1097 (अ), तारीख 4 अगस्त 2005 द्वारा तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 45 के 27.800 कि.मी. और राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 4 के 13.80 कि.मी.पर मिलने वाले (चैन्नई बाईपास फेस I ) और राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 4 के 13.800 कि.मी. से प्रारंभ होकर राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 5 के 12.600 कि.मी. (चैन्नई बाईपास ) पर मिलने वाले खण्ड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है ) को सौंपा है :

अतः अब, केन्द्रीय सरकार राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “उक्त नियम” कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956(1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 45 के 29.151 कि.मी. से राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 4 के 13.800 कि.मी. पर मिलने वाले (चैन्नई बाईपास फेस I ) और राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 4 के 13.800 कि.मी. से प्रारम्भ होकर राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 5 के 12.600 कि.मी. (चैन्नई बाईपास II) पर मिलने वाले खण्ड के उपयोग के लिए नीचे सारणी 1 के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के यानों पर चार और अधिक लेन के खण्डों के उपयोग हेतु कुल सड़क खंड की लम्बाई शून्य कि.मी. पर

नीचे सारणी 1 के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर (जिसे इसमें इसके पश्चात् “आधार दर” कहा गया है), और ऐसी संरचना जो पचास करोड़ रुपए अथवा अधिक लागत से निर्मित हो और ऐसे बाइपास जो दस करोड़ रुपए अथवा अधिक लागत से निर्मित हो विनिर्दिष्ट फीस का डेढ़ गुना होगी, सारणी 2 में विनिर्दिष्ट आधार दर पर उद्गृहीत करती है, और प्राधिकरण को अपने पदधारियों के माध्यम से अथवा ठेकेदार के माध्यम से उक्त शुल्क का संग्रह करने हेतु प्राधिकृत करती है, अर्थात् :-

सारणी 1

यानों का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति एक ओर की यात्रा के लिए प्रति यान प्रति किलोमीटर आधार फीस की दर (रुपये में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर यान	0.65
हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल वाहक यान या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक यान	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (भ.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय यान (ब.धु.य.) (चार से छह धुरी)	3.45
अधिक बड़े आकार वाले यान (सात या अधिक धुरीय)	4.20

सारणी 2

फीस की आधार दर (प्रति यान प्रति फेस रुपये में)						
स्थायी पुल, या सुरंग की लागत (करोड़ रुपये में)	कार, जीप, वैन या हल्का मोटर यान	हल्का वाणिज्यिक यान, हल्का माल यान या मिनी बस	ट्रक या बस	तीन धुरी वाले वाणिज्यिक यान	भारी निर्माण मशीनरी या अर्थ मूविंग उपस्कर या बहुधुरीय यान	विशाल आकार यान
10 से 15	5	7.50	15	16.50	22	30
प्रत्येक अतिरिक्त पांच करोड़ रुपये या उसके भाग के लिए, पंद्रह करोड़ रुपये	1	1.50	3	3.30	4.50	6

से अधिक और एक सौ करोड़ रुपये तक						
प्रत्येक अतिरिक्त पांच करोड़ रुपये या उसके भाग के लिए, एक सौ करोड़ रुपये से अधिक और दो सौ करोड़ रुपये तक	0.75	1.15	2.25	2.45	3.40	4.50

**टिप्पण :**

1. नीचे उद्गृहीत तथा संग्रहीत फीस ऐसे टोल प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की कुल लम्बाई हेतु निम्नलिखित टोल प्लाजा पर शोध्य और संदेय होगा :

पथकर प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई (कि.मी. में) जिसके लिए फीस संदेय है
16.500 कि.मी (वानाग्राम गांव के पास, कांचीपुरम जिले में)	शून्य
28.600 कि.मी (सुरापाट्टु गांव के पास, तिरुवेल्लूर जिले में)	शून्य

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास के उपयोग के लिए, जिनकी लागत दस करोड़ रुपए या इससे अधिक हो, फीस निम्नलिखित टोल प्लाजा पर विनिर्दिष्ट बाइपास की लम्बाई के लिए आधार दर के डेढ़ गुना पर शोध्य और संदेय होगी ।

पथकर प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई(कि.मी. में) जिसके लिए अतिरिक्त फीस संदेय है
16.500 कि.मी./ चैनेज (वानाग्राम गांव के पास, कांचीपुरम जिले में)*	29.151 या 19.170
28.600 कि.मी./ चैनेज (सुरापाट्टु गांव के पास, तिरुवेल्लूर जिले में)*	29.151 या 9.981

\* सड़क उपयोक्ताओं के पास पहले शुल्क प्लाजा को पार करते समय फेंस I और II के लिए पूरे शुल्क का संदाय करने का विकल्प रहेगा और वे शुल्क की रसीद दिखाकर अगले शुल्क प्लाजा को पार कर सकेंगे। अतः सड़क उपयोक्ता जिस एक बाईपास का उपयोग करने जा रहा हो केवल उसी के लिए शुल्क का संदाय कर सकता है।

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित पुल के उपयोग के लिए, जिनकी लागत नीचे विनिर्दिष्ट की गई है, का शुल्क भी निम्नलिखित टोल प्लाजा पर शोध और संदेय करना होगा :

पथकर प्लाजा का अवस्थान (जिले में)	लम्बाई(कि.मी. में) और पुल की लागत (करोड़ रुपए में) जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है	
	लम्बाई	लागत
28.600 कि.मी (सुरापाट्ट गांव के पास, तिरुवेत्तूर जिले में)	2.924 कि.मी.	117.80 करोड़ रुपए
	0.145 कि.मी.	74.27 करोड़ रुपए

4. वर्ष 2012-13 के लिए, स्थानीय निजी यातायात के संबंध में मासिक पास की दर 200.00 (दो सौ रुपए मात्र) है जो, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार, प्रत्येक वर्ष संशोधन के अधधीन है।

5. राजमार्ग सेक्शन पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर प्रदान किये जाएंगे अर्थात् :-

संदेय रकम	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय फीस की रकम का दो तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में रजिस्ट्रीकृत वाणिज्यिक यान (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के यान के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा परंतु यह कि ऐसे वाणिज्यिक यानों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक रोड उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक यान नियमों के अधीन अपने प्रवर्ग के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदे हुए होंगे उन्हें उन दरों पर शुल्क का संदाय करना होगा जो उनसे अगली उच्च श्रेणी के यानों के लिए लागू होता है और उन्हें तब तक राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने का अधिकार नहीं होगा जब तक कि ऐसे यांत्रिक यान से अतिरिक्त भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक यानों के प्रदर्श, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूटप्राप्त यानों के प्रदर्श, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
10. फीस का पुनरीक्षण उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक रूप से किया जाएगा।
11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 563.00 करोड़ रुपये है। प्राधिकरण द्वारा उपयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का अभिलेख रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात् उद्गृहीत शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इन्हें प्रतिवर्ष पुनरीक्षित किया जाएगा।

[फा. सं. भाराप्र/13013/545/10-11/सीओ/जीसी-चैन्नई बाईपास फेस I और II]

बी. बी. मोहपात्रा, निदेशक

**टिप्पण :-** यह भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्यांक का.आ 892 (अ), तारीख 31 मार्च 2009 को, उन बातों के सिवाय अधिकांत करते हुये है जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है।

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 11th June, 2012

**S.O. 1321(E).**— Whereas, vide notifications of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport (Roads Wing) number S.O. 393 (E), dated the 12<sup>th</sup> May, 1998, and Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1097 (E), dated the 4<sup>th</sup> August, 2005 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government, entrusted the stretches taking off from Km 27.800 of NH 45 and joining at Km 13.80 of NH 4 (Chennai Bypass Phase I) and starting from Km 13.800 of NH 4 and joining at Km 12.600 of NH 5 (Chennai Bypass) respectively in the State of Tamil Nadu, to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereafter referred to as the "said Rules"), the Central Government hereby levies the fee at the rates specified in columns (2) of the Table 1 for net road section length of nil kilometer (hereinafter referred to as base rate") for use of the four and more lane section and at the base rates specified in the Table No 2 for the structure costing Rupees Fifty crore or more and at one and one half times the base rate for bypasses

2098 GI/12-2

costing Rupees ten crore or more on the Type of Vehicles specified in column (1) of Table 1 below, for the use of the sections taking off at kilometer 29.151 of National Highway No 45 and merging at kilometer 13.800 of National Highway No 4 (Chennai Bypass Phase I) and taking off at kilometer 13.800 of National Highway No 4 and merging at kilometer 12.600 of National Highway No 5 (Chennai Bypass Phase II) in the State of Tamil Nadu and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE 1

Type of Vehicles	Base rate of fee per km for the base year 2007-2008 (in Rs.)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

TABLE 2

"Base rate of fee (Rupees per vehicle per trip)						
Cost of permanent bridge or tunnel (Rupees in crore)	Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	Truck or Bus	Three-axle commercial vehicles	Heavy construction Machinery, earth moving equipment or multi axle vehicle	Oversized Vehicle
10 to 15	5	7.50	15	16.50	22	30
For every additional Rupees five crore or part thereof, exceeding Rupees fifteen crore and up to Rupees one hundred crore.	1	1.50 /	3	3.30	4.50	6

For every additional Rupees five crore or part thereof, exceeding Rupees one hundred crore and upto Rupees two hundred crore.	0.75	1.15	2.25	2.45	3.40	4.50
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	------	------	------	------	------

**Notes:**

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plazas for net road length specified for such Toll Plaza:

Location of Toll Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable
Km/Ch. 16.500 (near Village Vanagram in Kanchipuram District)	Nil
Km/Ch. 28.600 (near Village Surapattu in Tiruvallur District)	Nil

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass costing Rs 10 crore or more at the following Toll Plazas at one and half times the base rate for the length of bypasses specified for such Toll Plaza:

Location of Toll Plaza (chainage)	Length of bypass (in km) for which additional fee is payable
Km/Ch. 16.500 (near Village Vanagram in Kanchipuram District) Chennai Bypass Phase I *	29.151 or 19.170
Km/Ch. 28.600 (near Village Surapattu in Tiruvallur District) Chennai Bypass Phase II *	29.151 or 9.981

\* Road users have the option to pay full fee for Phase I & II at the first fee plaza encountered and cross the second fee plaza by showing the receipt. Otherwise the road user can pay fee for the one bypass going to be used by him/her.

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bridge, cost of which is specified hereunder, at the following Toll Plaza:

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length (in km) and Cost of bridges (in Rupees crore) for which additional fee is payable	
	Length	Cost
Km/Ch. 28.600 (near Village Surapattu in Tiruvallur District)	2.924 km	Rs. 117.80 crore
	0.145 km	Rs. 74.27 crore

4. The rate of monthly pass for local personal traffic is Rs. 200.00 (rupees Two Hundred only) for the year 2012-13 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

5. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely.

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment <sup>1</sup>
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
7. Mechanical vehicles which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.
9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.
10. The fee rates shall be revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules.
11. The estimated capital cost of the project is Rupees 563.00 crores. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/545/10-11/CO/GC-Chennai by pass Phase I & II]

B. B. MOHAPATRA, Director

Foot Note : This is in supersession of the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O. 892(E), dated the 31st March, 2009 except as respects things done or omitted to be done before such supersession.